



Här i Sockenstugan intill Prästgården på Doktor Abrahams väg håller Bromma kyrka villaägarförening årsmöte den här gången.

Foto: INGER LARSSON

Så här kan du spara energi

Hur kan vi minska energiförbrukningen, spara pengar och dessutom använda förnyelsebara energikällor i våra villor?

Det kommer Örjan Lönngren som är projektledare för den kommunala energirådgivningen i Stockholms län att berätta för oss som inledning på mötet den 22 april. Ett par villaägare i vår stadsdel kommer också kort att berätta vad de har valt för lösningar på uppvärmningen av sitt hus.

Örjan kommer bland annat att berätta om:

- ▶ Var man som enskild villaägare kan få energirådgivning
- ▶ För- och nackdelar med värmepumpar, solpaneler, pellets etc.

- ▶ Isolering av olika slag i energibesparande syfte.
- ▶ Glödlampor skall fasas ut till 2012. Finns det problem med lågenergilampor?
- ▶ Bidrag av olika slag tex. konvertering till vattenburen el, solpaneler etc.

Hoppas ni tycker detta är intressant.

På själva årsmötet, som beräknas ta två timmar, kommer vi naturligtvis att berätta om senaste nytt kring flygplatsen, grannsamverkan, kommunikationer och annat som föreningen jobbar med och vi i styrelsen vill höra vad ni tycker att föreningen borde jobba med.

Inger Larsson

Årsmöte den 22 april 19.00

I Sockenstugan på Dr Abrahams väg intill prästgården. Verksamhetsberättelsen med resultat- och balansräkningen hittar ni på vår hemsida: <http://brommakyrka.abc.villaagarforening.se/> under rubriken föreningen.



Bromma flygplats tittar på möjligheterna att ordna en bullervall mot villorna.

Foto: INGER LARSSON

Planer på Bromma flygplats

I december hade Bromma Kyrkas Villaägarförening (BKV) ett möte med Tomas Kreij, t.f. flygplatschef, och Marie Hankanen, akustiker på Luftfartsverket angående bullerskydd mot Bromma Kyrka.

Bromma flygplats är ålagd att vidta åtgärder för att minska negativa miljöeffekter av flyget och en bullervall mot Bromma Kyrka är en tänkbar sådan åtgärd. Bullervall diskuterades redan 2001 med villaägare med tomtgräns mot flygplatsen.

Diskussionerna utmynnade då i att ett antal hus i stället fick treglasfönster och bullerskyddad uteplats. Viss oenighet rådde mellan de närboende. Situationen var då att flyget hade tillstånd bara till 2011.

Får öka trafiken

Mötet startade med presentation av verksamheten. Bromma hade 2008 1,9 miljoner passagerare. Flygverksamheten ökade 2005 med sju procent, 06 med 22 procent, 07 med tio procent och 08 med tre procent. Det

ökade utrymme, som det nya avtalet ger, har hittills inte utnyttjats.

89 procent av passagerarna på Bromma reser i tjänsten och 37 procent reser fler än sex gånger per år. Affärsflyget är den del av verksamheten som ökar mest. 57 procent av flyget är linjefart, 16 procent affärsflyg, 17 procent privatflyg och 2 procent bruksflyg.

Dyraste trafikavgiften

Affärsflyget har en egen terminal som sköts av en entreprenör. 65 procent av passagerarna reser till Bromma i taxi. Antalet rörelser utanför tillåten tid är ganska konstant över åren och ligger kring 120 rörelser. Det utgörs av bland annat av ambulans- och stadsflyg.

Alla rörelser utanför tillåten tid rapporteras till miljöförvaltningen. 70 rörelser sker nära "gränsen" och rapporteras inte, t. ex. landning försenad med några minuter.

Bromma har dyrast startavgifter av alla Luftfartsverkets flygplatser. Taxi betalar 15 kr i inträde för att an-

vända flygplatsen. Arlanda har nått sitt tak och har ansökt om nya tillståndsgränser, beslutet ska tas 2009.

Tystare plan kommer

Framöver ser man en övergång till större men tystare och plan med mindre avgaser som en väg mot mindre negativa miljöeffekter. Utveckling pågår, men tar tid.

Miljödömsdomens dom kom i februari och där fastställdes gamla bullergränser på 90 dB vid husvägg och 45 dB inomhus. Domen har överklagats av LFV som anser att kraven är för hårda och av Naturvårdsverket, som vill ha hårdare krav varför domen inte vunnit laga kraft.

Domen tillåter 100 000 starter mot gällande avtals 80 000. I avtalet finns en skrivning om att avtalet kan ändras om parterna så kommer överens varför 100 000 starter är en framtida möjlighet. Tiden då flyg är tillåtet utökas på helger till start 8.00 från nuvarande avtalade tider 9.00 lördagar och 12.00 söndagar enligt domen.

Marie Hankanen visade de

fem förslag som hade arbetats fram 2001. Det rörde sig om skärmdämpning eller bullervall, det sistnämnda det som ger överlägset bäst effekt.

Man diskuterade två vallalternativ, en sex meter hög vall 98 meter från tomtgräns respektive en tio meter hög vall 70 meter från tomtgräns. Den lägre vallen skulle minska markbullret med hälften, den högre med mer än hälften och detta för fler än de närmast boende. Reservation angående geoteknisk undersökning och kontroll av vattenavrinningen.

Bra tid för beslut

Ett problem 2001 var glidsändarna, som skulle kunna störas av vallarna. Under våren 2009 ska glidsändarna på Bromma flyttas och man kommer därvid att ta hänsyn till byggandet av bullervall, d v s våren 2009 är ett gyllene tillfälle för beslut i frågan.

Bromma flygplats återkommer till oss i BKV när projekteringen av nya glidsändare har klarat.

Kristina Lindgren

Tiden står aldrig still på Spångavägen



Åren går men affärshuset på Spångavägen består. På vykortet till vänster ser man att det fanns fyra affärer, sybehör, tobak, färghandel och fiskaffär. Just nu har vi inredningsaffären Hilma Albertina och Mäklaringen och vad det ska bli i glassbaren verkar ännu lite oklart. Foto: INGER LARSSON

Det ensamma affärshuset på Spångavägen byggdes redan på 20-talet och innehöll bland annat en mjölkaffär eftersom byggaren, fabrikören och jordbrukaren i Bromma Kyrka Frans Ljunggren, hade mejeri och ville sälja mjölk.

Men genom åren har det också funnits bageri, fiskaffär och allt möjligt.

Just nu huserar där Hilma Albertina som drivs av Tina Möller som bor på Vretvägen.

Namnet på affären kommer från hennes mormor, som alltid var ett stort stöd.

– Jag har alltid drömt om en

sådan här affär, säger Tina.

Ovanpå affärerna finns det några lägenheter. I en av dem bor Erik Olson sedan 1965. Han fyller 100 år i höst och känner sig som någon sorts inventarium säger han.

– Innan jag flyttade in i den här lägenheten bodde jag elva år i det här enkelrummet intill, visar Erik Olson. Bredvid hans lägenhet finns ett enkelrum med kokmöjligheter men ingen toalett. Det finns i källaren. En vanlig boform för inte alls länge sedan.

Svårt att tro i dag när man ser sig omkring.

Margareta Rost Taylor



Här sitter Erik Olson i sitt fina vardagsrum med sin fina inredning som var vanligare i en svunnen tid. Foto: INGER LARSSON



Tina Möller driver Hilma Albertina sedan ett år tillbaka. Hon har inredning, barnkläder, prylar och presenter i sortimentet.

Foto: INGER LARSSON

Koll på bussar och spårvagnar

Den planerade förlängningen av Tvärbanan norrut kan gynna även oss i Bromma Kyrka. Solnagrenen kommer att gå via Bällstabro och Sundbybergs station. Kistagrenen ska gå via Bromma flygplats och korsa Bällstavägen vid Ulvsundavägen.

Under hösten hade vi chansen att inkomma med synpunkter till projektansvariga. Vår förening har då lyft fram att vi med buss 113 kan få en lämplig anslutning till Kistagrenen, förutsatt att en busshållplats samordnas med Tvärbanans hållplats nära Bällstavägen.

Sundbyberg kommer med Solnagrenen att bli en allt viktigare knutpunkt för all kollektivtrafik till gagn även för oss. En ökad turtaethet på buss 113 står därför också på önskelistan.

Nu när markavtalet rörande Bromma flygplats har förlängts, så har intresset ökat för att exploatera de obebbyggda fälten nordväst om Bällstavägen. Ett förslag är att flytta Solvalla travbana hit och även anlägga en idrottsplats här. Villaägarföreningen kommer att bevaka händelseutvecklingen.

Ingela Bollgren

Vill du vara med i Grannstöd?

Grannstöd, vad är det? Jo det är ett komplement till Grannsamverkan. Frivilliga, oftast pensionärer men också andra som kan ha en ledig dag, övervakar våra villaområden genom att på dagtid patrullera per bil och till fots. De flesta inbrott sker dagtid när de boende är på jobbet.

Samarbete med polis

Patrulleringen sker i samarbete med närpolisen och uppdraget är att Observera och Rapportera, men inte ingripa. Via mobiltelefon kan man snabbt vid behov komma i kontakt med närpolisen. Bilen ställs till förfogande av ett försäkringsbolag och den är skyltad med Grannstöd.

Patrullen, som normalt och minst består av två personer, har speciella gula västar på sig. Meningen är att ev tjuvar ska se att patrullering sker och ge sig av. Patrullerna ska också hålla utkik efter stulna bilar och annat som bör rapporteras till polisen. Polisen meddelar inför

patrullpasset om det är något speciellt som patrullen ska spana efter eller om vissa områden av någon anledning ska besökas. I övrigt bestämmer patrullen själva vilka områden som ska patrulleras.

Grannstöd samarbetar också med de kommunala myndigheterna och rapporterar direkt till förvaltningarna när det gäller skador i gator, vägar, på belysning och skyltar etc. Dessutom rapporteras klotter och skrotbilar.

Finns i Spånga

Grannstöd finns sedan ett antal år i Spånga och Hässelby/Vällingby och antalet inbrott har sedan 2004 minskat med två tredjedelar resp till hälften. Nu har vi startat arbetet tillsammans med närpolisen i Bromma för att också komma igång här och minska inbrotten. Närpolisen kommer inom den närmaste tiden att inbjuda kontaktombuden i Grannsamverkan till ett möte och där



Den här bilen, med tydliga skyltar från Grannstöd, får patrullen låna på sina bevakningspass. Foto: INGER LARSSON

kommer vi i interimsstyrelsen för Grannstöd också att informera vidare om Grannstöd och hur vi ska komma igång.

Är du intresserad att delta i mötet och intresserad att kanske delta i Grannstöd är du välkommen att meddela undertecknad, så ska du få en inbjudan när tid och plats för mötet beslutats. Om du deltar i Grannstöd kommer

du utöver en viss utbildning också att lära känna nya människor och andra delar av Bromma. En del Grannstödare kanske bara gör ett pass i månaden och andra ett i veckan. Det är ju som sagt en frivillig verksamhet.

Göran Erikson (ordf i interimsstyrelsen)
Gliav 59, tel 87 35 06, e-post g.erikson@tele2.se

Här står vi nu i frågan om bredband

Vid förra årsmötet ställde jag, en fråga om föreningen var villig att undersöka möjligheten att ansluta medlemmarna till bredband via fiber, eftersom de leverantörer som finns idag i Stockholm kräver juridisk person som motpart.

Undertecknad presenterade en del fördelar med fiberanslutning, såsom högre värde på fastigheten, lägre telefoni- och bredbandskostnad per månad jämfört med modem och ADSL och även möjlighet att få fler tv-kanaler till

lägre kostnad. Dessutom kan man få flera HD-kanaler jämfört med marknätet idag.

Vid ett styrelsemöte i maj fick jag i uppdrag att undersöka möjligheterna. En förfrågan i Infobladet i juni om intresset för fiberanslutning resulterade i ca 30 intresserade.

Första leverantör som kontaktades i maj var Telia, som kom tillbaka i slutet av oktober med villkoret att alla i föreningen skulle ansluta sig och med en uppskattning av anslutningskostnad. De var

inte intresserade av att diskutera annan anslutningsgrad. Det ansågs utsiktslöst att få alla att ansluta sig så Telia-spåret lämnades.

Sedan kontaktades OpenNet i november och de lämnade en uppskattning i mitten av januari som låg på ungefär samma kostnad som Telia, ca 30 000 kr per fastighet, men det baserades på att 150 fastigheter anslöt sig.

Styrelsen beslöt att en presentation med olika scenarior skulle tas fram för att

skickas ut till villaägarna. Detta är inte klart än.

Under våren har även diskuterats i pressen att bredbandsinstallationer skulle kunna få utnyttja ROT-avdraget. Den största kostnaden vid fiberinstallation i ett villaområde är arbetskostnaden. Eftersom reglerna ännu inte är klara för vilken typ av arbete som omfattas så avvaktar vi skatteverkets beslut innan det presenteras i scenariodokumentet.

Ulf Aldin

VALBORG

Alla är välkomna till Eneby trädgårdsstadsförening som firar Valborgsmässoafton på ången bakom Blomsterlandet. Firandet startar 19.30. Det blir körsång och försäljning av korb, kaffe, kakor, godis och lotter.